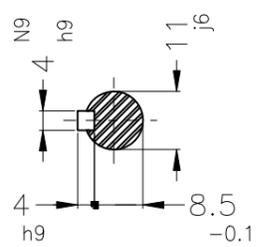
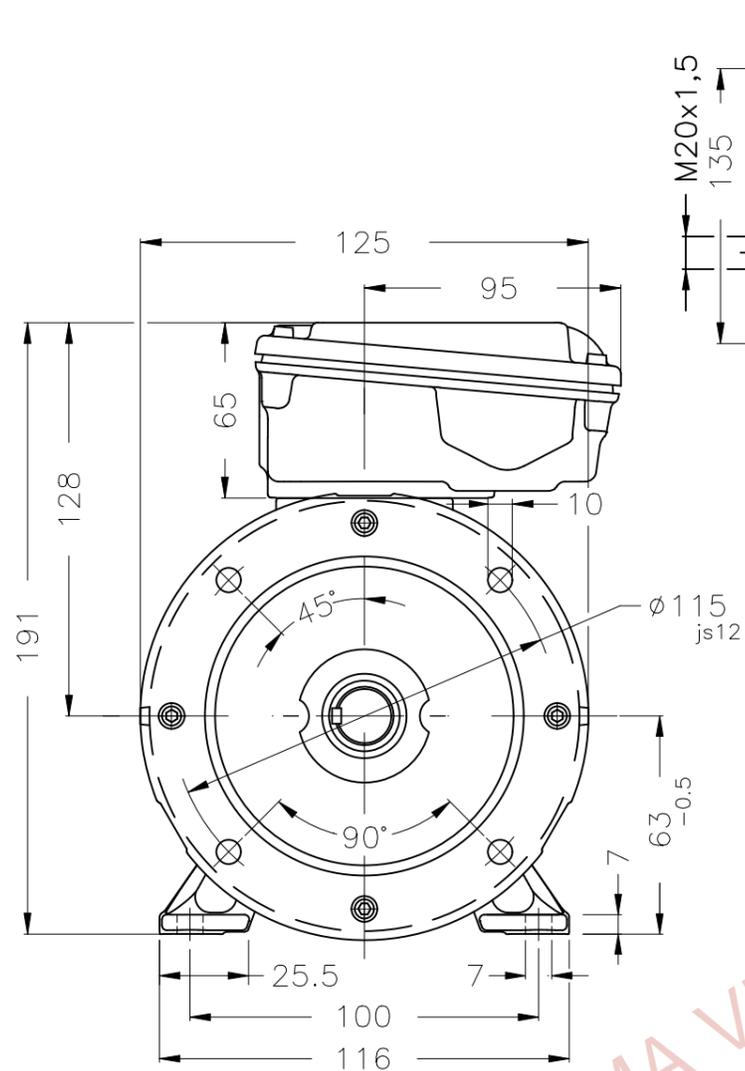


HOJA DE DATOS

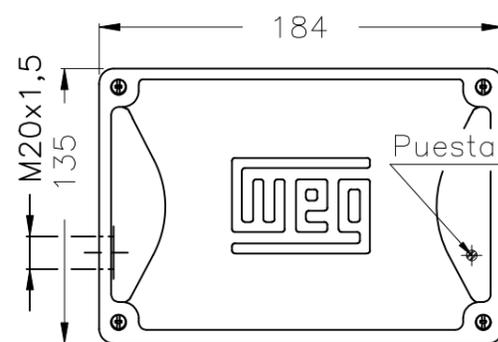


Motor Monofásico de Inducción - Rotor de Jaula

Cliente	:				
Línea del producto	: W22 Monofásico Capacitor Permanente		Código del producto :	15564799	
Carcasa	: 63		Tiempo de rotor bloqueado	: 34s (frío) 19s (caliente)	
Potencia	: 0.18 kW (0.25 HP)		Elevación de temperatura	: 105 K	
Polos	: 4		Régimen de servicio	: S1	
Frecuencia	: 60 Hz		Temperatura ambiente	: -20°C hasta +40°C	
Tensión nominal	: 110/220 V		Altitud	: 1000 m	
Corriente nominal	: 3.58/1.79 A		Grado de protección	: IP55	
Corriente de arranque	: 12.9/6.44 A		Método de refrigeración	: IC411 - TEFC	
Ip/In	: 3.6		Forma constructiva	: B35T	
Corriente en vacío	: 2.80/1.40 A		Sentido de giro ¹	: Ambos	
Rotación nominal	: 1690 rpm		Nivel de ruido ²	: 47.0 dB(A)	
Resbalamiento	: 6.11 %		Método de Arranque	: Partida directa	
Torque nominal	: 0.104 kgfm		Masa aproximada ³	: 9.6 kg	
Torque de arranque	: 70 %				
Torque máximo	: 220 %				
Clase de aislamiento	: F				
Factor de servicio	: 1.15				
Momento de inercia (J)	: 0.0007 kgm ²				
Potencia	50%	75%	100%	Fuerzas en la fundación	
Rendimiento (%)	31.5	41.0	48.0	Tracción máxima	
Cos Φ	0.87	0.92	0.95	Compresión máxima	
				: 4 kgf	
				: 13 kgf	
Tipo de cojinete	:	<u>Delantero</u>	<u>Trasero</u>		
Sello	:	6201 ZZ	6201 ZZ		
Intervalo de lubricación	:	V'Ring	V'Ring		
Cantidad de lubricante	:	-	-		
Tipo de lubricante	:	Mobil Polyrex EM			
Notas					
ÚLTIMA VERSION DISPONIBLE					
Esta revisión reemplaza y cancela la anterior, la cual deberá ser eliminada. (1) Mirando la punta delantera del eje del motor. (2) Medido a 1m y con tolerancia de +3dB(A). (3) Masa aproximada sujetos a cambios después del proceso de fabricación. (4) Al 100% de la carga completa.			Los valores indicados son valores promedio con base en ensayos y para alimentación en red senoidal, sujetos a las tolerancias de la norma IEC 60034-1.		
Rev.	Resumen de los cambios		Ejecutado	Verificado	Fecha
Ejecutor					
Verificador				Pagina	Revisión
Fecha	23/10/2024			1 / 1	

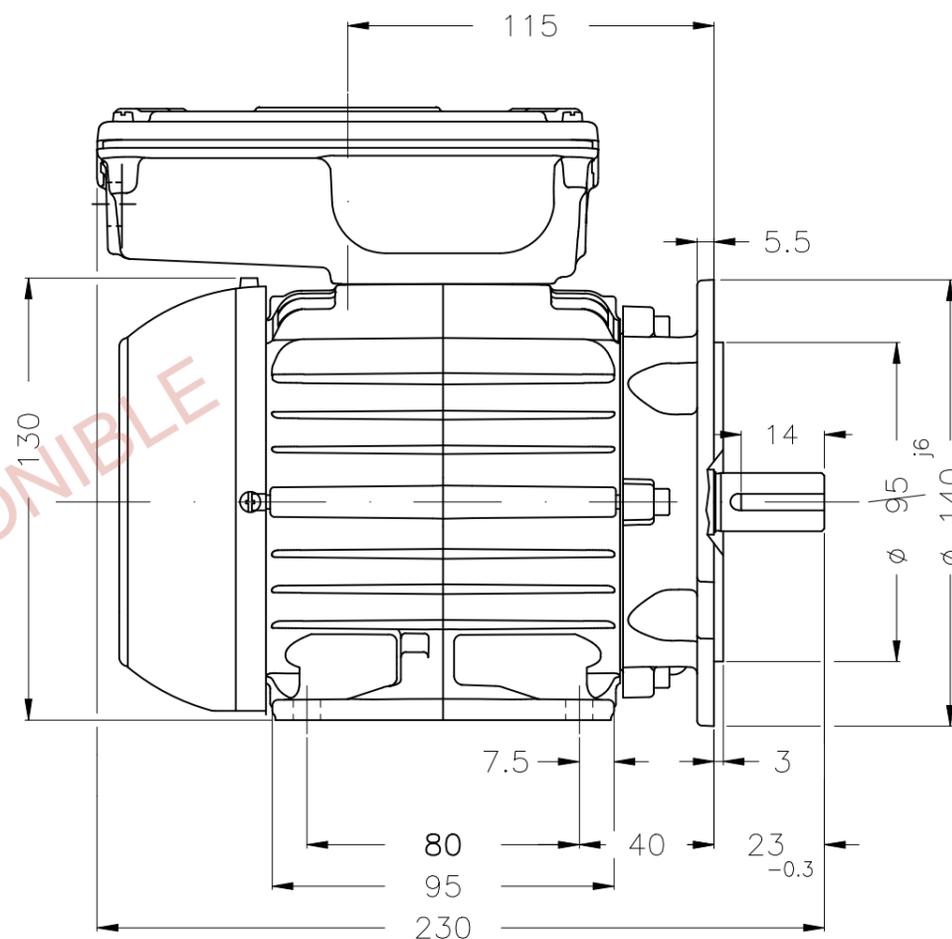


Punta del eje delantera



Caja de conexión

Puesta a tierra 0.5–6 mm² / 20–10 AWG



Agujero de centro
EM4 WEG WPR-7309
(DIN 332)

ÚLTIMA VERSIÓN DISPONIBLE

Salida de los cables hacia la trasera									
Forma constructiva B35T									
					HYBRISUSER	00			
No MODIFICACION	LOC	RESUMEN DE MODIFICACIONES			EJECUTADO	VERIFICADO	LIBERADO	FECHA	VER
EJEC.	HYBRISUSER	MOTOR MONO. W22				PREVIEW			
VERIF.		CARCASA 63 IP55 TEFC				WDD	00		
LIBER.									
FECHA LB.		WMO	Jaragua do Sul	Ingeniera del Producto	HOJA	1 / 1			

0.18 kW (0.25 HP) 04 Polos 60 Hz